

]î0 5r•

,K 85ð0 É Þ Á È1¼ Ê d 2 b6ä\$Î\ <[

*ð;î ô j &„ N ¾) ì % ?# Õ
6x5 À7• , § ô0d

0["

+«•d #Ý ... †4 B M•7•_>* u\$ 1¼ Ê b S4 í < d 2 b q4:4E ¥ b " Š c \!› b G \ ^
@ }>* È å0 5r d b 0¿ _ 6 S W Z'1*... } c l } _5ð ì † Ç Ý _ q#Ý K S , d 2 b6ä\$Î\
8 :% † †0¿ K S Q b) Ý>* ¥ Ý ¼ î ° - Ý d 2 x5ð'ö%@ È d 2 ^] b , K 8 d 2 b
' \$x6ä\$Î _ M [_ B ÖE † Ý u>* l } _ Ò G>* S4 (F " î0 4 Æ [ô3ÿ ? X Æ _ < d
[A • †0° b d 2 †6ä\$Î K S G b d 2 c1¼ Ê b s ^ } N75 < >* È D x M+á b æ h ^]
_ v ó o _ Â#Ý [A • • e c È å0 5r d [< K S >1' b5ð0 É Þ Á È1¼ Ê _ X 8 Z >*
0¿0£ í < d > | g ' b0è9, í0£ b) Ý † r \ u S v b [6 •

新工法による鋼制プレキャストコンクリート構造の設計例

黒 和 彦*

神 原 幸 治**

H.W.L. 3.29 G.L.

前述(3)と表裏一体のものと考えられるが、地盤支持力の不足によって護岸本体および護

Table 1 Results of tensile and bending test for the connection

	strength (t)	moment(t·m)
A test	180	
B test (B-1)	176.5	>15

面へすべり出す現象で、土の力学的強度、物理的性質を十分把握したうえで施工の段階別にこまかく検討をおこなった。

(6) 鋼材応力

部材応力を検討するうえで、土圧、水圧、土かぶり圧、地盤反力などの外力によって発生する応力のほかに、鋼製ブロックの製作、吊り上げ、運搬中におこる内部応力などについてもあとにのべるような強度試験、計測を実施した。

ものであり、B-2 はボルト締めだけのものである。

B-2 において、ボルトの設計耐力 (23t/本 × 6本 = 138t) に対して試験結果は 115t でありお

Item	Description	Quantity	Unit	Price	Total
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

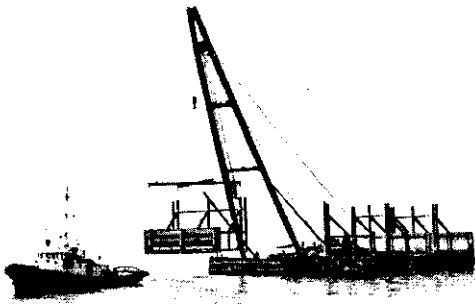


Photo. 3 Transportation of steel blocks to construction site on the sea

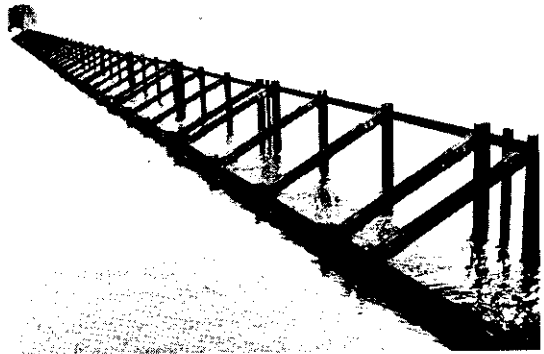


Photo. 6 Simplified steel blocks settled in the sea (K-H C type)



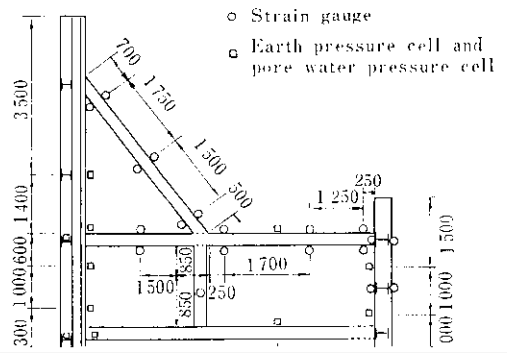
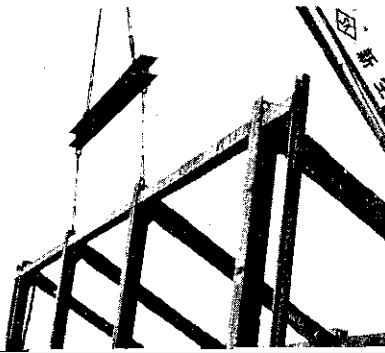
5・2・3 鋼矢板打および腹付け

据付け後ただちに1次腹付けとして F_B の前後

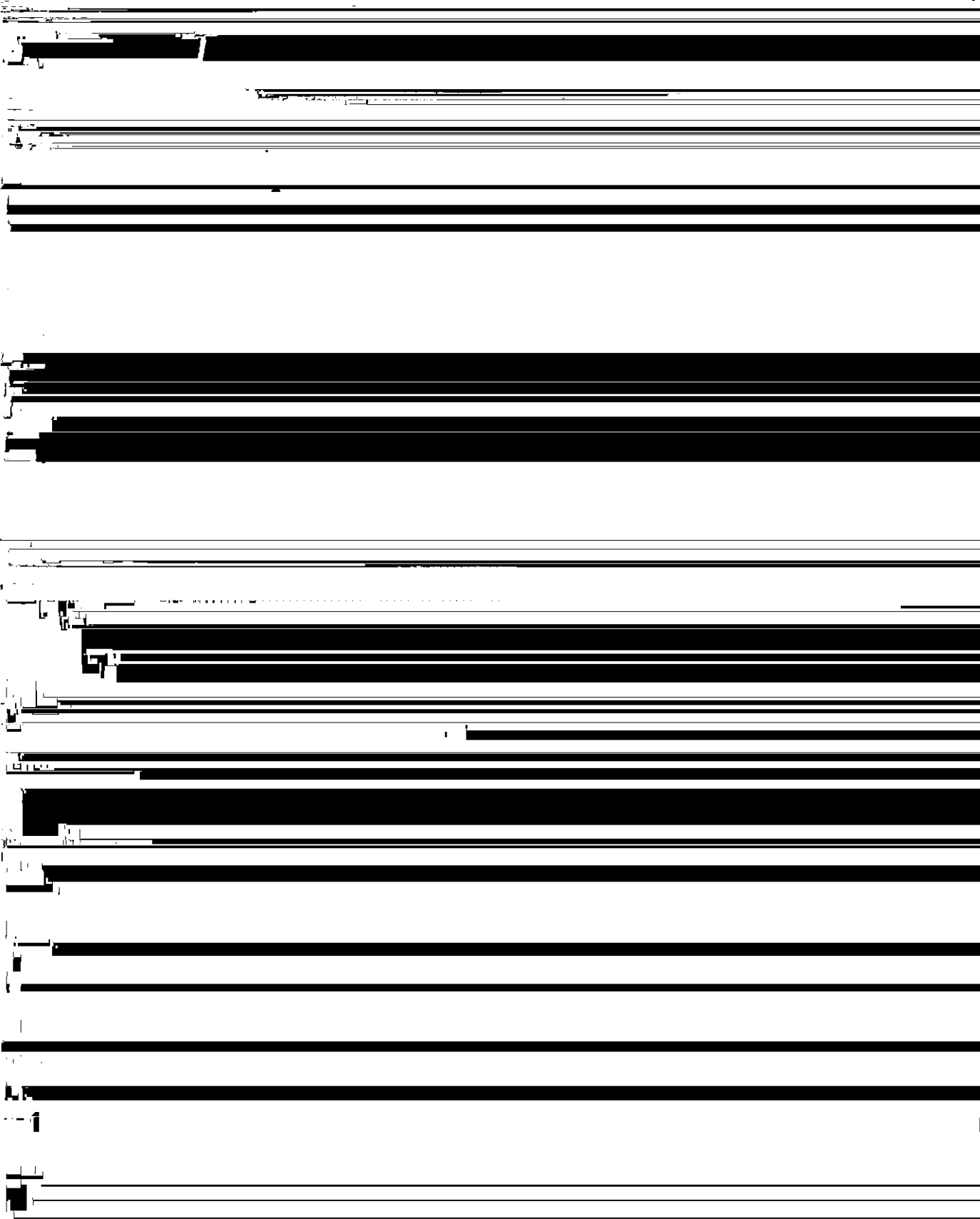


5・2・4 上 部 工

背面盛土が完了した時点で上部にコンクリートを打設して仕上げる。Fig. 5 に示したように下



部分が内部+砂とのききつによって抵抗



富永 長野 中田：第8回土質工学研究発表会講演集，(1973)，229

- 16) 富永，長野，中田：第8回土質工学研究発表会講演集，(1973)，729
- 17) 神原，富永，剣持：第10回土質工学研究発表会講演集，(1975)，879