# ] î0 5r • KAWASAKI STEEL GIHO Vol.9 (1977) No.3.4

A Newly Developed Realtime Construction Co ntrol System in Civil Engineering Works: Part 1

) Ì %?# $\tilde{\mathbb{Q}}$ Masanari Tominaga) 2z  $\checkmark$  ¬ •(Yukichi Echigo) Æ £ ,e  $\mathcal{L}$  Hideo Uchiyama) « • G (Masaharu Hashimoto)

0[ " :

0;  $d \mid b \pm 0$  i > \* ]  $i \setminus v \land 8 > *$   $\ddot{o} \& O S4$  "@  $b \circ 0$ : (#.1=) \  $\langle d \mid (7 \bullet) \rangle = \tilde{O} \mu \to C$ 

prediction in this system. An outline of this system is introduced briefly in this report, together with a summary of its history.

(c)JFE Steel Corporation, 2003

•ec blîa?}70t[ArM

UDC 624. 05:53. 087:658. 513

## 土木工事における新しい施工管理技術 "RCCシステム"(第1報)

Maurin Baselano Prelima Continuis Control Control

#### in Civil Engineering Works: Part 1

富永真生\*

Masanari Tominaga

内 山 英 夫\*\*

Hideo Uchiyama

越後勇吉\*

Yukichi Echigo

橋 本 正 治\*\*\*

Masaharu Hashimoto

#### Synopsis:

A recent trend toward the enlargement and diversification of construction works has posed a serious problem of an

正確かつ迅速でなければならない。 <u>る土</u>暫力学序論<sup>1)</sup> において<u></u>丁重中できるだけ速

. 1-	· -
فند	
7	
***************************************	
ī	
	千葉製鉄所第6喜桐日設計などが繭工而面にな <u></u> あかに藻和た計測も行い。設計平が老よでいわせ
_	
. 7	
.!	
<b>.</b>	
<u>-</u>	
17	
Σ	
r- <u>-</u>	
<b>=</b> _	
<i>5</i>	_get all colors to the state track to the tr
<u>.                                    </u>	
<del>-</del> -	
, <del></del>	
<u> </u>	
7	
5	ļ-
1	
_	
, -	•
Įπ.	
, •. <u> </u>	
<del></del>	
-	

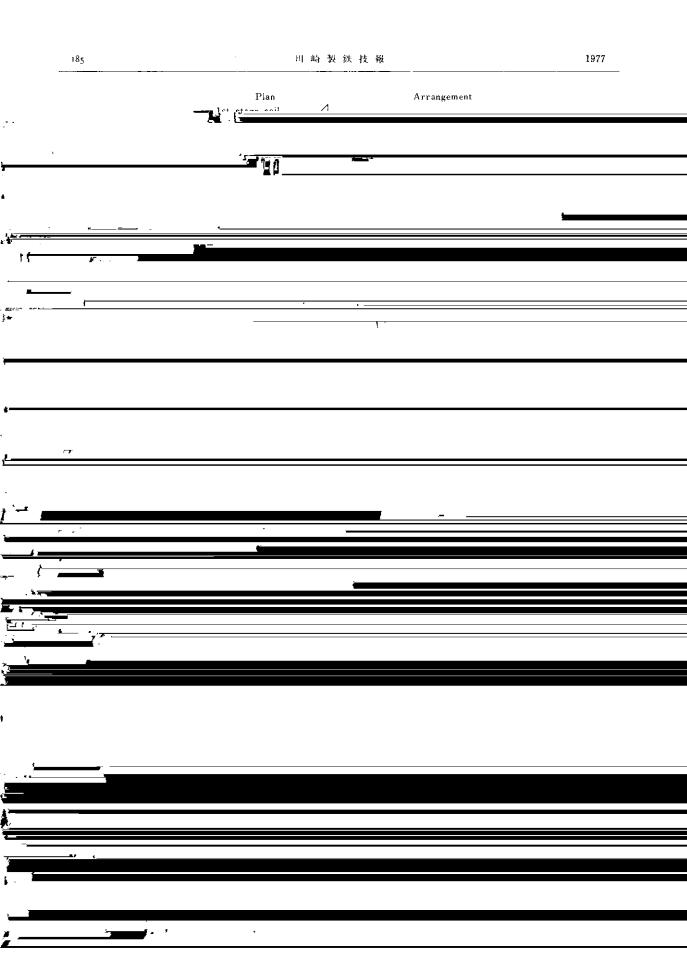
昭和48~49年:水島製鉄所第2厚板工場スケ 施工システム」の体制を整える必要があった。し カト 転場研般層度が永良制鉄部の約9位に1. B. 25 一ルピット 笛6連続鋳造工堪い

> 化施工システムの効果がいかんな \_√ 発揮され. \_とくに土圧理論に貴

計測の測定点数が従来の最大 300 点に対し今回は 3 000 点と 10 倍近くになった。このため今までの

	103 11 maj 322	3X 1X 1K 1377
	我が国において最先端を行くものとしての評価を うけ、多くの関係者の注目をうけているとのであ	ため、群グイ工法がこれにとってかわった(千葉 盆R宣福土礁)ストレジの後す宣桐は4-4400の
T		r
-		
	る <sup>6)</sup> 。 <b>4 - 千茂笙6草恒其襟の</b> 設計	途をたどり、当社の高炉建設場所も干葉製鉄所から水島製鉄所に移った。水島製鉄所では軟弱な地盤が上層 20m ほどあったかか、証候性かつ属で性に
		<b>L</b>
i 		
		A Transport of the second of t
	<u></u>	
E <sup>r</sup>		
(·		
	ŀ	





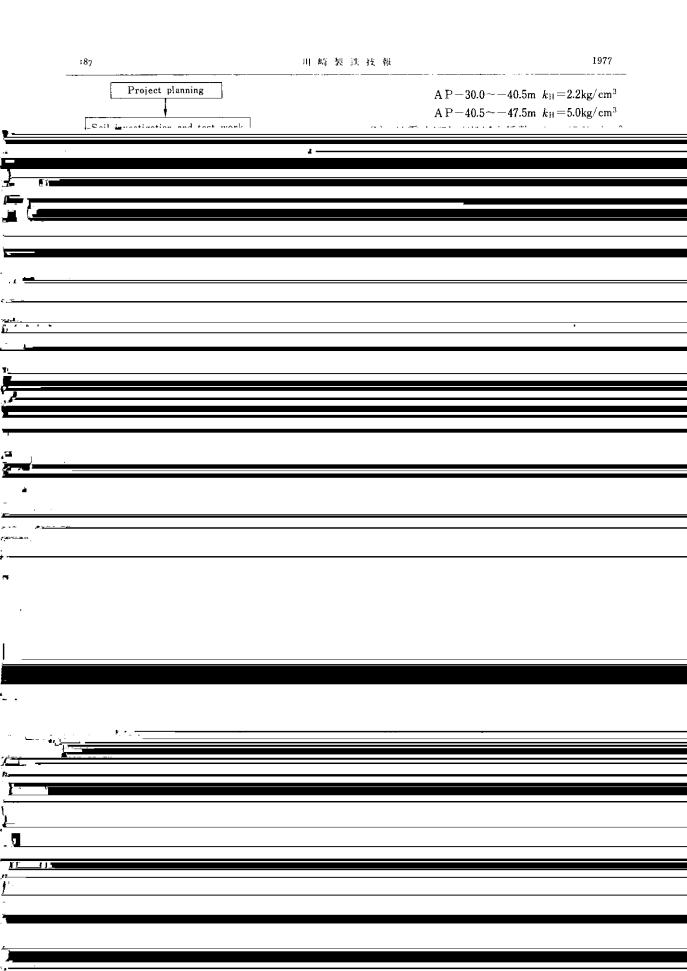
判断した。

(2) 鋼管矢板井筒の耐震性の検討は1重鋼管矢板井筒案と2重鋼管矢板井筒案について行ったが、大きな相違は見い出せなかった。しかし2重鋼管矢板井筒案は、内外井筒間を掘削しコンクリートを打設することによって基礎を深くまで容易に固

本設単体構造であるため、掘削中に発生する応力 を把握して永久構造としての安全性を確認しなけ ればならない、

(4) AP-40m 以深の成田層群層の砂層は、 AP+2m のヘッドをもった被圧滞水層である ため、AP-30m まで掘削する途中で底面からゆ

の継手剛性を考え、この案が勝っていると判断し た。 などである。したがってこれらの問題点を解決 するためには、設計段階から施工のことを十分考



Vol. 9 No. 3·4 上木工事における新しい施工管理技術 "RCC システム" (第1報) 188 法が見あたらないのが現状である。 この地盤のバネは連続バリの有限要素としての部材 土地鉄で予加み カクク・ラ モデル いっかい 一年11 位 KHI-KHATEN LATER FOR BURNING

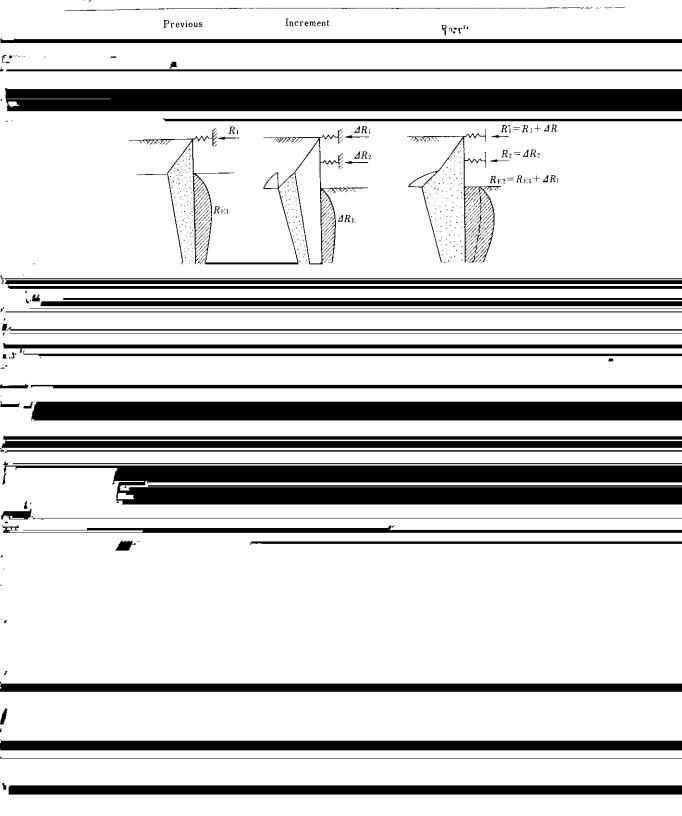


Fig. 11 Load balance diagram

クリープ・メータによる実測値がない場合は $\Delta C = \Delta C_1$ とする。

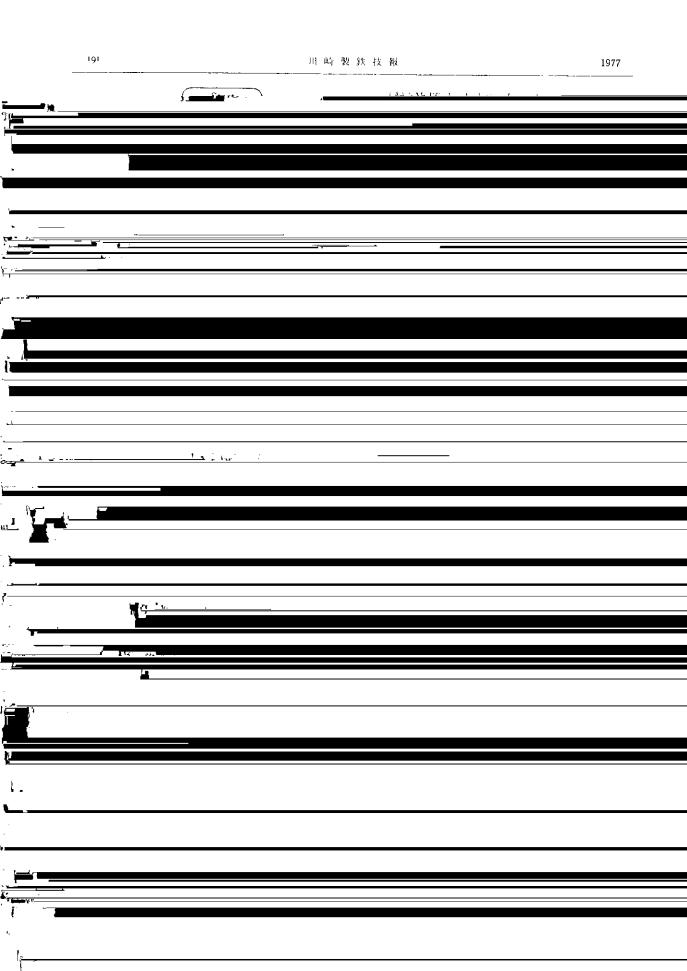
### 6. コンピュータ・プログラム作成上の 留意点

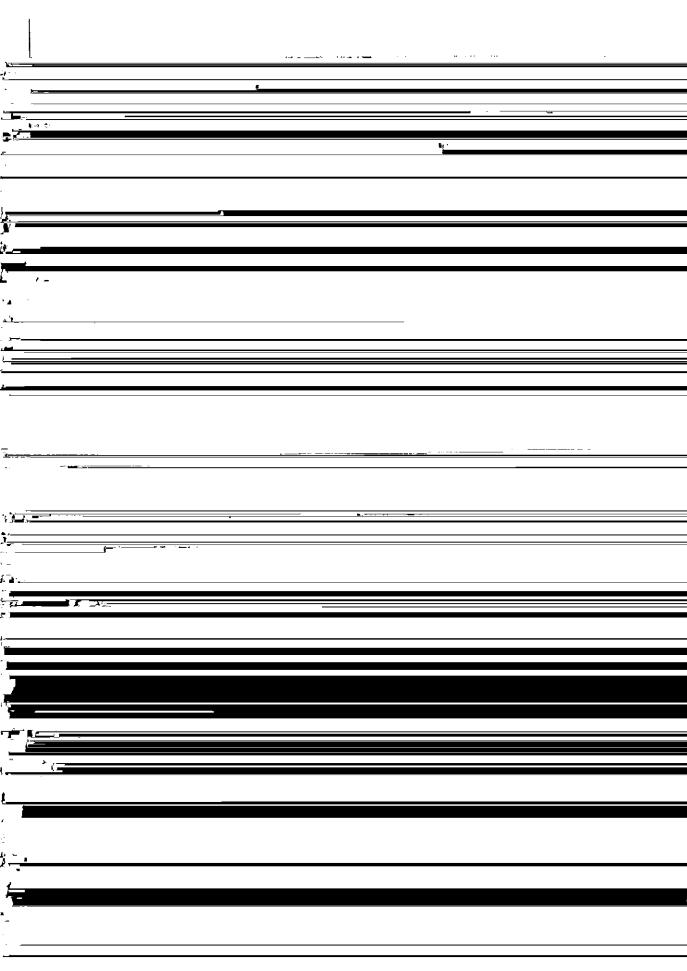
最も注意を払ったのは、「利用する技術者の思考、

ラムの入換えで対処できるようにした。

(5) 異常計器の除外処理

埋込み計器, 矢板への溶接計器はいったん異常 状態になると回復の見込みが少ない。したがって 異常計器は速やかに RCC システムの考慮対象外 とする必要がある。これをカード1枚のインプッ トで処理できるようにした。





		(a) A type diagram	AL DICDI ACEMEN	T (848) P_K N_1	 0	LEVEL	
,   **	· .						
. —							
· į	ž.						
		-					-
# · #		**					
مانو		_	<b>.</b>				
_	1						
· · · ·							
	<b>.</b> .						
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	\$7					
t ,	7 <u></u>	x <sup>2</sup>					
-·   /							
<u>'</u>	1						
_							