## KAWASAKI STEEL GIHO Vol.13 (1981) No.3

Deformation Characteristics du	ring Rolling Only the	e Web Part of Bean	n Blank by Open
Caliber Rolls			

٠	(Takashi Kusaba)	(Toru Sasaki)
:		

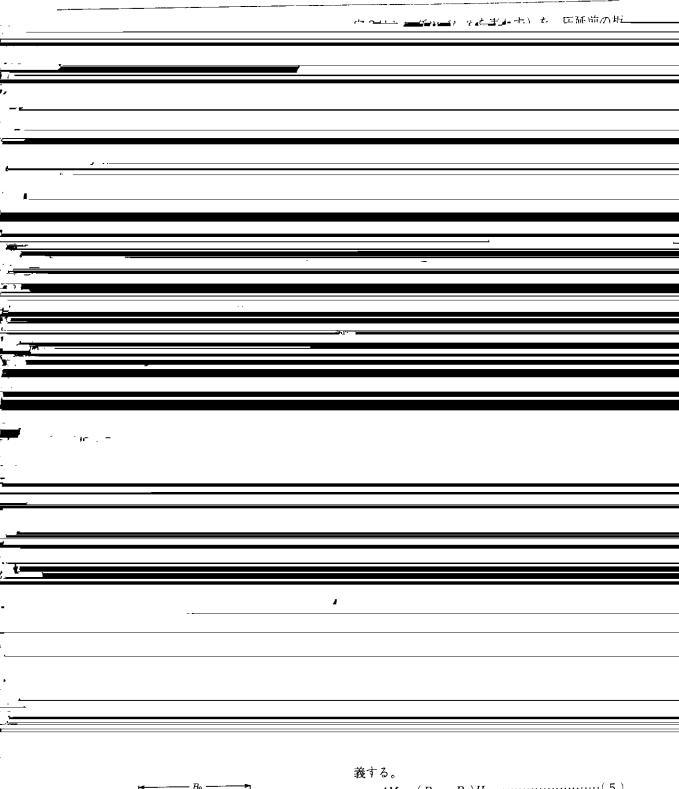
Η

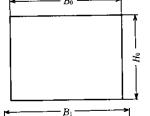
## Synopsis:

In order to make clear the complicated deformation characteristics of beam blanks for H-shapes during break down rolling by the open caliber, first it is necessary to investigate some of the fundamental deformation types. In this report, the deformation of the flat plate considered to be a web part and that of a dog-bone beam blank during rolling only the web part were studied by using a plasticine model. On the basis of experimental results, mathematical expressions that can calculate the exact amount of a metal flow and dimensions and can be applied to actual steel production have been established. In addition, a new mathod of pertial-web rolling has been discussed.

(c)JFE Steel Corporation, 2003

じ ガゴ 、44日・ブロ延時の赤形米新 Deformation Characteristics during Rolling Only the Web Part of Beam Blank by Open Caliber Rolls 佐々木 隆\* Taru Sacaki

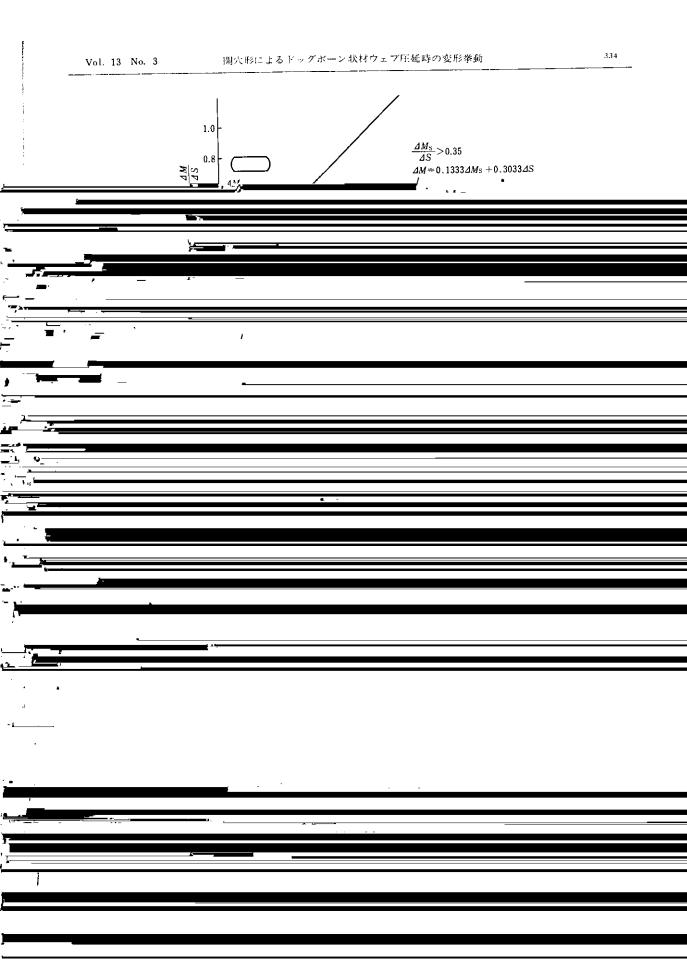




$$\Delta M_{\rm S} = (B_{\rm lm} - B_0)H_1 \quad \cdots \qquad (5)$$

## 2・2 ダブルバルジ変形の場合

板厚比 $(2R/H_0)$ と圧下率は $2\cdot 1$ と同一にして、板 幅比が0.18~1.1の板材を圧延した。(5)式で定義し た幅広がり量  $\Delta M_{\rm S}$ と減面量  $\Delta S \{=B_0(H_0-H_1)\}$  の P 4Mo/4C を計算した 一方実験によって求めた



川崎製鉄技報 1981 335 -- Inhomogeneously rolled -- Homogeneously rolled Length\_of flattened



(11)式による計算値と実測値を比較すると Fig. 9のように両者はよく一致しており、本式の精度が保証される。

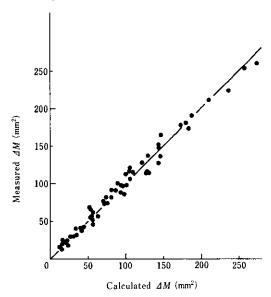


Fig. 9 Comparison between calculated and measured ΔM in plate inhomogeneously

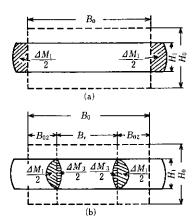
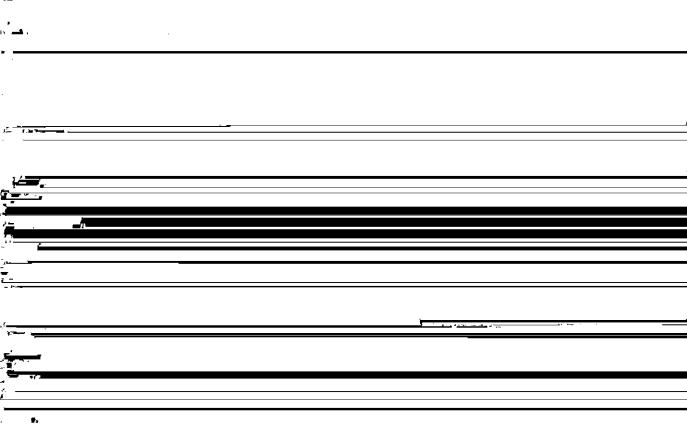
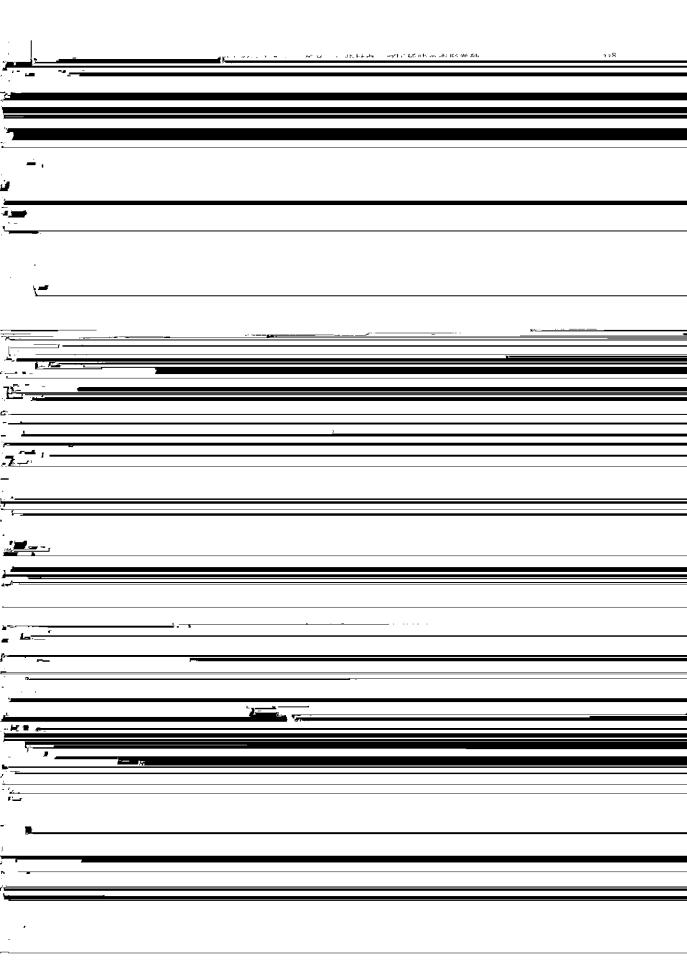
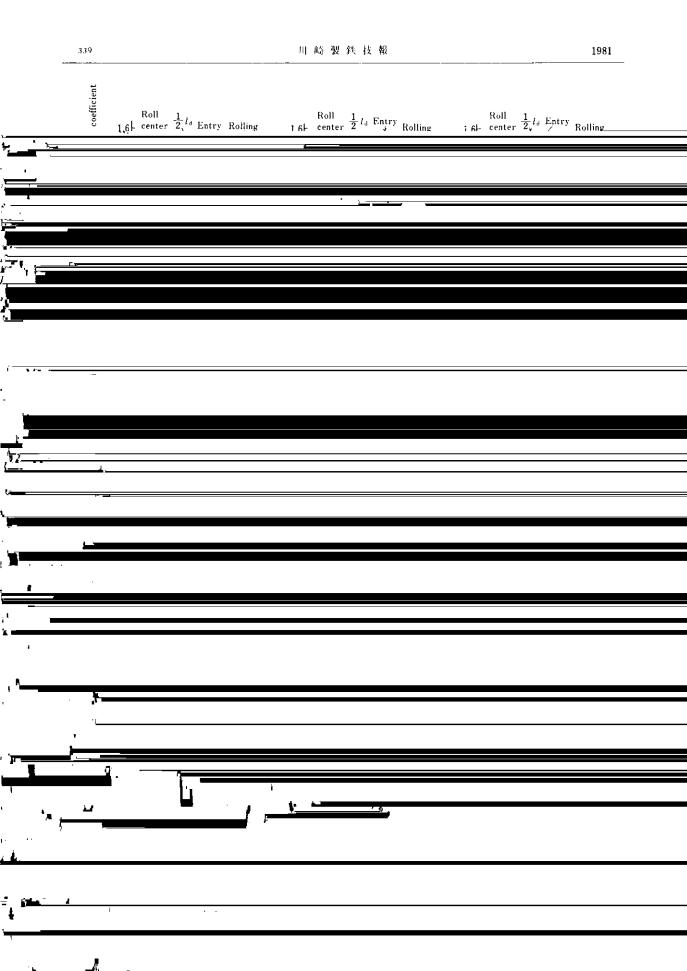


Fig. 10 Two models for calculating elongation coefficient in flat rolling (a) and (b), corresponding to equations (5) and (9), respectively

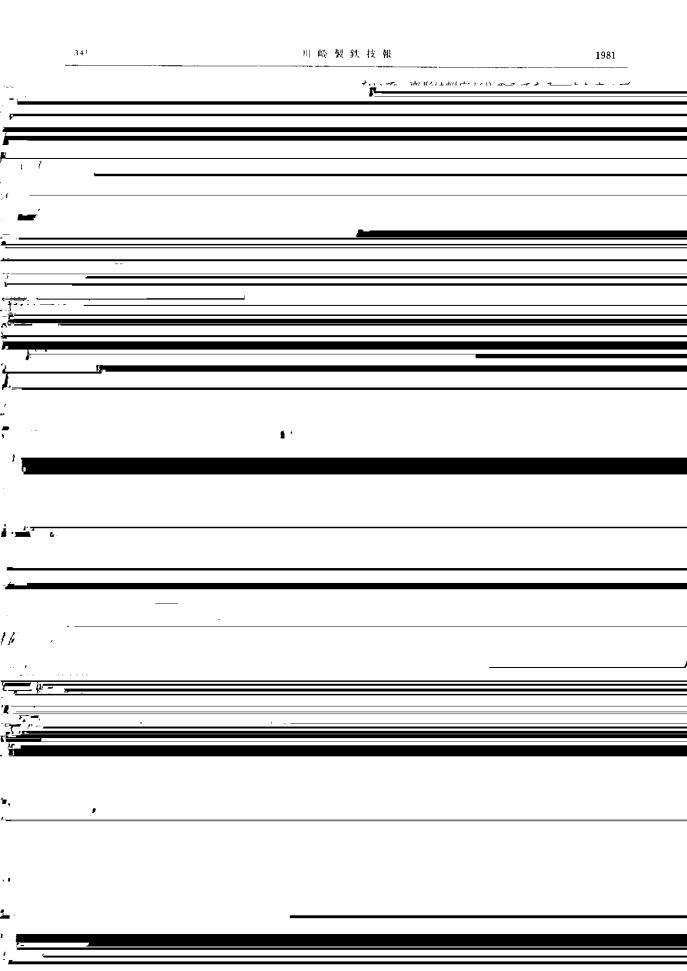
しており、Fig. 8 のようにメタルフローを三つの要素に分けてそれらを加算して求めることが妥当であることを示している。

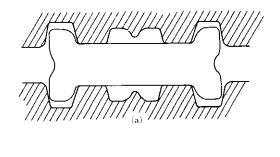


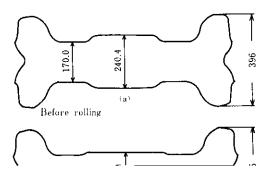




	V81. 13 No. 3					
	f ( 1 to 10 to 10 to 1					
	ただし $\Delta M_2 = \Delta M_2'$ $S_{F0}/S_0$ を大幅に変えた材料		(3)	$\lambda = \frac{H_0 \cdot B_r}{\Delta M + H_1 \cdot B_r}$ 圧延後断面積予測式 $S_1 = S_0/\lambda$	(16)	_
	*tor =	- , , <u>-</u>	<u>. (1)</u>	ウェブ <u>車ス</u> 歪曲型		
	)· [2-					
-						
	,					
,	,					
-					·	
		ļ <u></u>		·	-	
_						,
,						
•						
· >						
_		<u> </u>				







の結果が得られた

(3) ドッグボーン材のウエブのみを圧延する際に

(1) 変形量の基本はメタルフロー量であり、板材 は、ロールに接触する前後に大きな幅広がり変形 圧延の場合、シングルバレル変形、ダブルバルジ を生じ、フランジ断面積の割合が大きいほど顕著 変形各々に対応して、圧延条件に応じてこれを算 

になる。このときのメタルフロー量は、

43.8 43.8 1 43.8 1. ÷. 7