



KAWASAKI STEEL GIHO

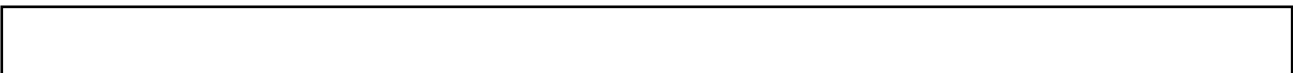
Vol.20 (1988) No.3

Wind Tunnel Experiment of Container Crane

(Sousaku Ohmi)

(Yoshiaki Koshiyama)

(Osamu



Wind Tunnel Experiment of Container Crane

要旨

クレーンの設計に当たっては、種々の外力を組み合わせる作用させ構造部分の強度検討が行われる。各外力の取扱いについてはクレーン



[The body of the document is almost entirely obscured by heavy horizontal black lines, likely representing redaction or severe scanning artifacts. Only faint traces of text are visible through the gaps.]



3.4 測定方法

3.4.1 全体模型実験

模型は測定胴に Fig. 4 の要領で取り付けた。測定胴の床面下で

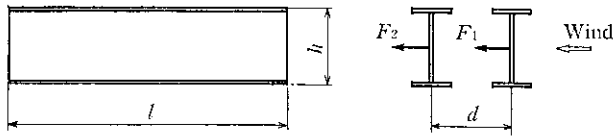
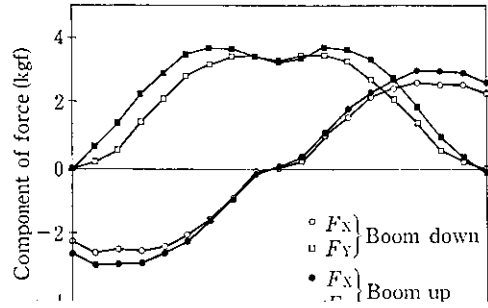
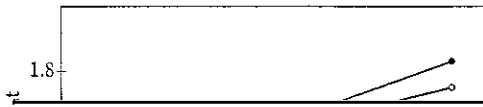


Fig. 7 Direction of the wind and the load measured (partial model)

より測定脚の外から模型を風向方向にスライド可能な構造とした。





いてはプレートタイプに比べボックスタイプの方が大きいことから、このような条件の場合、プレートタイプの方が有利であるといえる。