

KAWASAKI STEEL GIHO
Vol.20 (1988) No.4

Kimura) (Katsuaki D9..2 (ka)aktsts (Toyokazu Sakaki) (Kei Wada) (Tamotsu

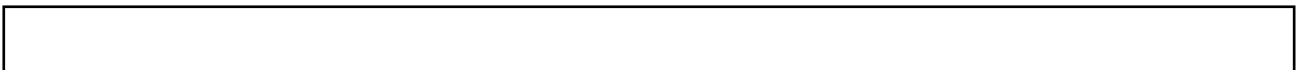
(Keisuke Shiota)

:

Synopsis :

Kawasaki Steel Corporation has developed Chiba and Mizushima integrated steelworks on reclaimed lands. The construction of these works was not limited to the construction of plants but extended to the total development of the water front area near the Chiba and Mizushima Works. The surrounding region and the construction history of the two steelworks are described. The developed technologies, which are useful for any water front construction, are introduced, such as the interlocked steel pipe pile method, walled steel pipe pile well method, prefabricated corrugated cell bulkhead, underwater junction method, and fast offshore pile driving system.

(c)JFE Steel Corporation, 2003



Construction of Steel Plants and Water Front Engineering

要旨



川崎製鉄(株)は臨海埋立地に千葉製鉄所および水島製鉄所を建設してきた。両製鉄所の建設は単に工場の建設にとどまらず、ウォーターフロントにおける地域開発の歴史であった。本報告では、千葉製鉄所と水島製鉄所における埋立地の開発状況について紹介する。

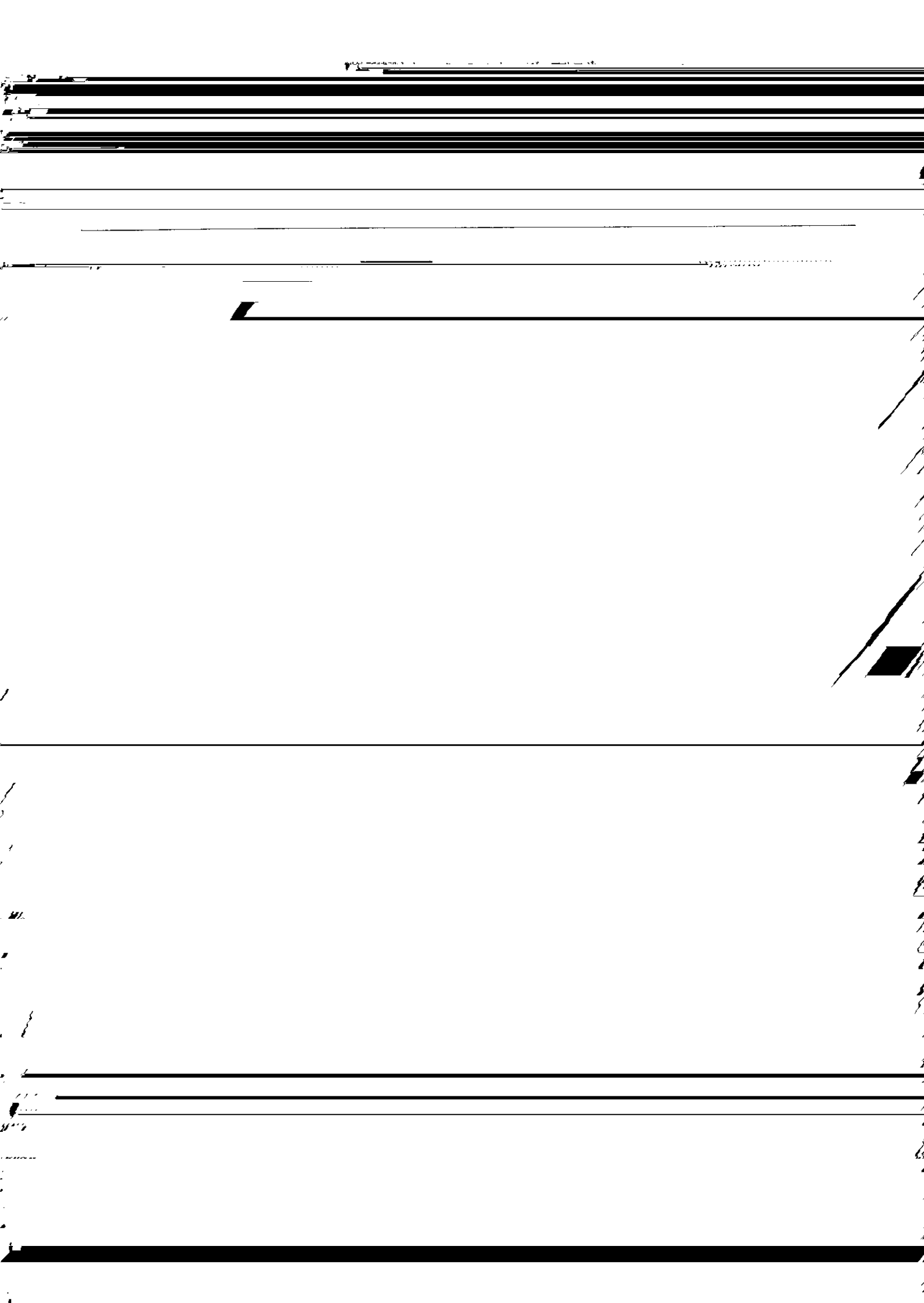


Table 1 Summary of Chiba and Mizushima Works

Item	Chiba Works	Mizushima Works
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

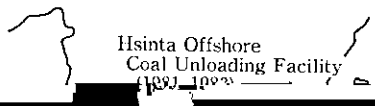
Depth 18m
Length 11km
Width 350m

て行われ、1976年12月には414ha、約5000万m³の埋立を完了した。西工場の地盤はFig. 4に示したとおり、粘性土層が35~40mの厚さにも及んでおり、水島製鉄所にも増した超軟弱地盤である。そのため、水島での経験をもとにして、さらに研究を重ね、組杭式

済的で急速施工が可能である。Photo 5 は水島製鉄所におけるコル

レクタリウム塔の施工状態を示す。写真には、塔の上部に設置された

Photo 5



Hsinta Offshore
Coal Unloading Facility

Donor: Hsinta Offshore Coal Unloading Facility