## KAWASAKI STEEL GIHO Vol.28 (1996) No.2

Technologies for High Speed Rolling and Control of Gauge in Cold Tandem Mill for Ultra-thin Gauge Strip

	(Tomohiro	Kaneko)	(Hiroaki	Masuda)		(Kouhei
Takezawa)						
:						
						1
	2					1
	~			2800m	min	
<b>A.</b> C.				+ 1.0		
AC				† 1.0		
† 1.5						

## Synopsis:

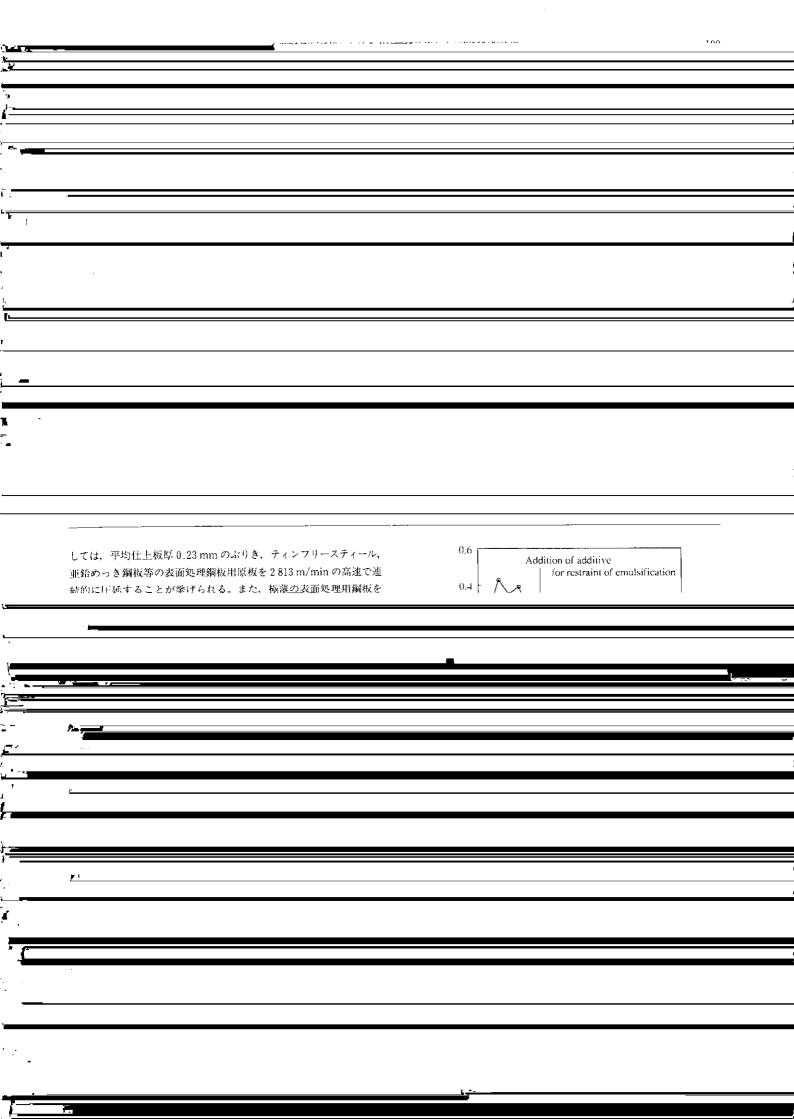
High productivity and gauge accuracy are required of a tandem cold rolling mill that produces ultra-thin gauge strip, such as a tin mill black plate. Until now, the authors have improved lubrication for cold rolling by developing a new direct rolling oil and a Ti-enhanced work roll having high wear resistance for No.2 TCM of Chiba Works. As a result, it has been made possible to conduct rolling at an ultra-height speed, that is 2800m min, and productivity has been remarkably improved. Furthermore, in order to achieve a major increase in gauge accuracy at high rolling speed cold tandem mill the authors applied a roller bearing to back up roll for high speed rotation and replaced mill motors with high response AC motors. As a result, the gauge accuracy during rolling has been improved to  $\pm 1.0\%$ c

## 極薄冷間圧延機における <u>高速圧延技術および板厚制御技術\*</u>









	形成する Ti を添加元書として給計し、ラナ	学計略での流わ寒 乾州: 近都)~	- 新一个: (死 hn 用) n 左 日	
#2				_
<u>.</u>	<u> </u>			
<u> </u>				_
				_
				_
	• •			_
-				_
7.4	おいても良好な結果が得られた。		らほぼ最高圧延速度での操業が可能である。しかもロール寿命	_
				_
	-			
£ 1				
	(1) 研削性 新趣歌和 n + 2 0 mu t	-ETICIDA MA AND CARD IN T	し、飛躍的に圧延能率が向上した。	

1	1	1	

4 板厚精度向上技術

ックアップロール軸受のローラーベアリング化がきわめて効果が高いといえる。

次に加減速部の板厚精度向上を検討した。加減速による板厚変動の2.5.5.8度まである。ロール低点処理はたっていたい。 連節期御路

prove to the angle of the second of the seco	
1.00 18.00 1	
·	
5×	
Ar .	
·	
-	
<u>·</u> ,	
•	
i <sub>t</sub>	
<u> </u>	
<u>.                                      </u>	
•	
(2) シールの構造	て制御できるため電源力率 1.0 制御が可能である。また発生する高
The second secon	Annual year companies and a second of the se
<u></u>	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
* <del></del>	
·	
-	
÷***	
—————————————————————————————————————	
·	
·	

