KAWASAKI STEEL GIHO Vol.31 (1999) No.3

9 # = % & 4 ž TS590 MPa

TS590 MPa Grade Hot Rolled Thin Gauge Sheet Steels with Excellent Crashworthiness and Formability

				(Т	ets	uo	Shi	imiz	u)					(Nc	orio	Ka	ana	m	oto)				(Y	osl	hir	nit	su
Fuk	ui))																											
	:																												
	9		i	#	=								&		4 ž	Т	S5	90	MF	Pa		dua	al p	has	е				ı
	6			%	Ł#					' (9		#		=			&	+	ł		ı		6	*	Ž	v		
		Ž	2 '	I	8	7	,	-			7	,			=	fl		ł	3	&	Łž		! #	-	-			2	3
103	s2	1	&	•	3	-		30		, \$	5 '	=		9		#			-		10	\$	5	n	د			ł	3 ~
fi 4	(7	6			f	ΊŽ	3	fi	%	& () i	#								د	ı	3	Ž	
%	•	1	4	3	Š			6	/	%8	<u>s</u>	Š	/			•						6		Ł	#	=			Ł
Ž	Ρ	1	.4		2.0 I	mm	•		d	ual	ph	ase	е		(=	%		Ł	#			د		Ł	-	=	
) .		Š	Ł		4	Ž		9		#	=				%					6	5	Ž	"	÷					

Synopsis :

The effect of microstructure on absorbed energy at high strain rate has been investigated to develop 590 MPa TS grade hot-rolled dual-phase sheet steels with excellent crashworthiness and formability. Increase of ferrite-martensite perimeter led to higher absorbed energy of up to 30 strain and higher n-value at 10 strain during 2 3 103 s21 strain rate deformation. This is attributed to the dispersion of fine martensite which enhances internal stress during high strain rate deformation. On the basis of the above described result, a hot rolled dual phase steel of from 1.4 to 2.0 mm in thickness with low yield ratio, high elongation, excellent crashworthiness and formability con be developed with a new precisely cooling process after finishing rolling.

(c)JFE Steel Corporation, 2003

(I	"	1	\$ •	,	ł	•

衝突エネルギー吸収特性とプレス成形性に優れた TS590 MPa 級薄物熱間圧延鋼板*

川崎製鉄技報 31 (1999) 3, 176-180

TS590 MPa Grade Hot Rolled Thin Gauge Sheet Steels with Excellent Crashworthiness and Formability





要旨

衝突エネルギー吸収特性、プレス成形性に優れた TS590 MPa 級 dual phase 熱延鋼板の開発を目的として、高速変形時のエネルギー 吸収特性に及ぼす組織の影響を調べた。単位面積当たりのフェライ ト-マルテンサイト境界長さが増加するにしたがって、歪み速度 2× 10⁴ s⁻¹ における歪み量 30% までの吸収エネルギー、歪み量 10% で

	7 4 4		
	.		
م. بالنام عاتبة ذلك	金卜 用作	bith X:₩-	よって喜凍変形時の内部広力が高まるためと考えられる。 上記の結
清水 哲雄	金本 - 規生	福井 義光	よって高速変形時の内部応力が高まるためと考えられる。上記の結
- 清水 - 哲雄 【	金本 規生	福井 義光	よって高速変形時の内部応力が高まるためと考えられる。上記の結
清水 哲雄 <u>下————————————————————————————————————</u>	金本 現生 、 · · · ·	福井 義光	よって高速変形時の内部応力が高まるためと考えられる。上記の結
·清水 哲雄 ♪ <u></u>	金本 <u>現</u> 生	福井 義光	よって高速変形時の内部応力が高まるためと考えられる。上記の結
清水 哲雄 <u></u>	金本 規生	福井 義光	よって高速変形時の内部応力が高まるためと考えられる。上記の結
治水 疗艇	金本 規生	福井 義光	よって高速変形時の内部応力が高まるためと考えられる。上記の結
清水 哲雄 <u>************************************</u>	金本 現生 <u>*****</u>	福井 義光	よって高速変形時の内部応力が高まるためと考えられる。上記の結
清水 哲雄 <u></u>	金本 規生	福井 義光	よって高速変形時の内部応力が高まるためと考えられる。上記の結
·清水 哲雄 <u> 「</u>	金本规生	福井 義光	よって高速変形時の内部応力が高まるためと考えられる。上記の結

	衝突エネルギー吸収特性とプレス成形性	に優れた TS590 MPa 級薄物熱間圧延鋼板	177
		は、応力-歪み曲線を積分して求めた。吸収エネルギーと 当たりのフェライトマルテンサイト境界長さとの期後を	単位面積 Fire 2 に
	· <u></u>	ヨにリッシュショード・ルノンサイド連弁及さとの関係で、	<u>rig</u> . 2 (-
·		έ 	
· /			
, * 10			
· d			
×			
· · ·			
۶ · · · · ·			
ž <u>–</u>			
/****			
	. k /		
<u>, a</u>			
· ; <u></u>			
1			
7 <u>,</u>			
- 			
· ****		<i>⊈⇒</i>	
k			

ŧ

ł

Ţ

Ŧ.

- -

	わている6).	び特性が低下する。
a2		
ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		
(
		·
17.		
¥		
`` `		
	t_,	
, ;		
-		
·		
7		
r	ギーの寄与を減少させるため、高速変形時には内部応力の緩和がお こりにくくなると考えられる。そのため、歪み速度 2×10 ³ s ⁻¹ では	 この技術を板厚 1.4~2.0 mm の薄物 dual phase 熱延鋼板の製造に適 用した。 Photo 1 (a.1) (b.1) に板厚 1.4 mm の高粘度冷却適用鋼と従来流

衝突エネルギー吸収特性とプレ	ス成形性に優れた	TS590 MPa 級薄物参	帽厅延觸板
----------------	----------	----------------	-------

	. .
÷	>>
÷	· · · · ·

	<u>,</u>			
• <u>•</u> ••••••••••••••••••••••••••••••••••				
<u>. </u>	<u>المعامم المعامم المعام</u>	ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	1 .: I. 	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
• <u>•</u>				
• •				
`				
در المراجع الم المراجع المراجع ا المراجع المراجع				
<u>á</u>				
<u>*</u>				
. <u></u>				
/				
، ۲۵۰۰				
<u>/</u>				
, 				
<u>له الم الم الم الم الم الم الم الم الم الم</u>				
, 7				
*r				
· ·				
·				
<u>.</u>				
у К				
-				
d				
······				
L				
- 5				
m2 ,				



-1